



## KRPANJE RUPA PO GRADU: Hoće li Split oformiti svoj vlastiti pogon i tako prestati biti ovisan o Cestaru i Pointu?

[Podijeli 1](#)[Tweet](#)[Sviđa mi se](#)

Ante Zoričić je u Gradskom vijeću naveo primjer Omiša koji je ostvario velike uštede i povećao učinkovitost

Unatoč spinovima iz gradske uprave kako razmišljaju o vlastitoj firmi koja bi se brinula o stanju cesta i nogostupa koji su u očajnom stanju u drugom gradu u državi, od toga u Splitu, za sada, neće biti ništa. Kažu da se ne isplati. Ali, moguće je osnivanje manjeg vlastitog pogona, ako koncesionar ne udovolji zahtjevu gradske uprave da oni to naprave u sklopu svog poslovanja s Gradom. Potvrdio nam je to dogradonačelnik **Nino Vela**, kojega je na Gradskom vijeću s tim pitanjem suočio vijećnik stranke Popravi grad **Ante Zoričić**.

Naveo je tako Zoričić da o učinkovitosti i uštedama ne treba ići daleko, samo do sudjednog Omiša koji je osnovao vlastiti pogon. Split bi se mogao riješiti ovisnosti o koncesionarima, konkretno, Cestara i Pointa.

Vijećnik stranke Popravi grad Ante Zoričić naveo je da bi samo na neuračavanju PDV-a i dobiti na račun obavljenih poslova firmi značajno uštedjeli. Osim toga, gradska uprava bi sama vodila računa o svojim cestama i reagirala brže.

- Za početak, jedan vlastiti pogon s manjom mehanizacijom koji podrazumijeva određene strojeve, a zadatak bi bio podizati asfalt, raditi pripreme za nogostupe i signalizaciju - predložio je Zoričić vjerujući da bi se time preporodio grad.

Istaknuo je i da koncesionar samo radi 'zacrpu na zacrpu' i zato grad izgleda očajno.

- Zadatak vlastitog pogona je da vodi računa o funkcionalnosti i estetici - podvukao je.

No iz vrha komunale, dogradonačelnika Nina Vele i savjetnika **Ivice Grubišića Gire** stigao je odgovor kako se to ne isplati u Splitu, kao u manjim gradovima.

- Razgovarali smo o tome, ali za veće poslove za koje je nužna asfaltna baza je teže. Lakše je to u malim gradovima, ali za veliki grad kao što je Split to su desetine milijuna kuna investicija - kazao je Vela.

Ipak, otkrio nam je da razumiju prijedloge formiranja jedne manje operativne skupine te da će to razmotriti.

- Vidjet ćemo koliko su postojeći održavači spremni odgovoriti na naše zahtjeve, da oni oforme te operativne skupine i budu efikasniji u održavanju grada. Ako oni to ne naprave, imamo pravo ne produljiti aranžman s njima i organizirati manju operativnu skupinu - kazao nam je dogradonačelnik.

Napomenuo je da velika firma koju bi oformio Grad ne bi dala bolje rezultate nego što ih sada imamo s cestama i nogostupima.

Projekcije i brojke ne znamo, ali jedno je sigurno, uskoro će se naći na Gradskom vijeću jer će se za to pobrinuti Zoričić.

Na osnovu brojki Grad može donijeti odluku o promjenama ili zadržati postojeće stanje.