



Foto: Milan Šabić

TRIBINA U ZLATNIM VRATIMA: Predsjednik Gradskog vijeća, vijećnici nekoliko stranaka i direktor Split parkinga slušali probleme Splićana koji žive u centru grada



Ante Zoričić i Marko Bartulić su u jednom trenutku ušli u žešću raspravu

Tribina u Zlatnim vratima na temu 'Živim u Getu, parkiram na Marsu', koju su organizirali vijećnik stranke Popravi grad **Ante Zoričić** i pokretač popularne Facebook stranice Dnevna stranica splitskog nereda, na kojoj je uz njih sudjelovao i predsjednik Udruge stanara Get i kotarski vijećnik Grada **Marin Krpetić** bila je dobro posjećena.

Osim nekoliko disonantnih tonova, stanari su mahom složni da im se treba omogućiti besplatan parking.

Tribina je počela prikazivanjem isječaka s posljednje sjednice Gradskog vijeća na kojoj je Zoričić iznio da se uvrsti inicijativa kao točka dnevnog reda, na način da službe pripreme brojke, pa da onda krenu u razradu i odluku te odbijanjem od strane gradonačelnika **Andre Krstulovića Opare**.

- Tu sam da vas saslušam i kao vijećnik prenesem mišljenje. Prikupili smo potpise 25 vijećnika, ovom prigodom zahvaljujem predsjedniku Gradskog vijeća **Igoru Stanišiću** što je podupro potpisom. On je bio okidač i da 9 vijećnika vladajuće koalicije potpiše - kazao je uvodno Zoričić.

Još je jednom rekao kako je gradonačelnikova reakcija možda bila nespretna, te da je u kampanji ukazivao na probleme stanara gradske jezgre.

Pojasnio je i da tek kad se izglasa inicijativa, da tek onda slijedi ozbiljan rad.

Krpetić je kazao da je komunalni nered najveći problem, ali da je inicijativa o parkingu populacijska mjera i da je to jedan od najvažnijih argumenata zašto su prihvatili 'poklon' inicijatora.

Istaknuo je i problem nemogućnosti dobivanja informacija koliko ljudi živi u staroj gradskoj jezgri te da su se sami snalazili.

- Ovom inicijativom ćemo doći do tih podataka, a trebamo potom naći pravedan model, bez zlouporaba. Mladi ljudi ne žele živjeti u rezervatu. Tako se osjećamo mi koji živimo u staroj gradskoj jezgri - izložio je Krpetić.

Što se tiče parkinga, rekao je da stanari jezgre samo prenose problem u druge kvartove, da je to domino efekt.

- Ja parkiram kod **Huljića** ispod tvrđave Gripe, njemu prenosim problem - slikovito je predočio.

Ivošević je još opisao da je centar preplavljen automobilima koji nisu njihovi, da od 30 dana u mjesecu, ne mogu naći 10 dana ni uz naplatu.

- Kao da plaćate račun za mobitel cijeli mjesec, a možete ga koristiti 10 do 12 dana - usporedio je.

Pozvao je da se 40 godina obilježavanja UNESCO-ve zaštite obilježi ovom inicijativom.

Iz redova posjetitelja iznosili su se niz problema, od nemogućnosti prolaza restriktivnom zonom (kroz Zagrebačku ulicu) bez plaćanja ili nemogućnosti niti ostati 10-ak minuta dok bolesnog člana obitelji odvedete do kuće.

Jedan od stanara je zahvaljujući na inicijativi kazao da ako ne bude organizirane institucije pri Gradu koja će pratiti razvoj i zaštitu jezgre, da će Palača postati muzej.

Na spominjanje povlaštenog parkinga hotelima, kako je rekla jedna stanarka, diže im se kosa na glavi, a jedna je gospođa rekla da je iznijela problem i gradonačelniku, a da joj je on savjetovao da koristi biciklu ili javni gradski prijevoz.

Navela je da ima dosta praznih mjesta tijekom zime na parkiralištima te da zašto Split parking ne dozvoli stanarima tu parkirati, pa i uz naplatu.

- Tri godine pokušavamo dobiti mjesto u kvartu Dobri, a hoteli dobiju preko noći. Ma politika je korumpirana - ustvrdila je.

Jedan je stanar naveo i kako gradonačelnik dvije godine mandata nije ništa napravio za jezgru.

Bilo je nekoliko komentara iz susjednih kvartova kako ova inicijativa nije fer, prozivao se od jednog Getanina i direktor Split parkinga **Marko Bartulić** uhljebom jer ne rade parkinge, a on ne bi mukte, nego uz plaćanje, ali nek naprave garaže... Svaku razinu vrijeđanja i 'spominjanja majki' Ivošević na vrijeme zaustavljao.

- Jednom ćemo doći na Mars, jednom će biti garaže na Starom placu, ali kada? Ovo je politička odluka koju možemo dobiti sutra, a sve drugo nećemo godinama. Urazumimo se - ustvrdio je Ivošević.

Kako je na tribini bio i direktor Split parkinga, ustao se objasniti da su primjedbe upućene na krivu adresu, te da su oni samo izvršitelji naloga, ne i donositelji odluka.

Naveo je i da 'uhljebi' u noćne sate broje automobile po kvartovima da bi došli do zaključka koliko ih stanari koriste, a koliko netko sa strane te da su organizirali tribine po kotarevima na temu parkiranja, ali su stali zbog kotarskih izbora. Sada će ih opet nastaviti. Rekao je i da je bilo prijedloga da stanari plaćaju sitan paušal, na što mu je Zoričić žestoko uzvratilo.

- Ne slažem se s onim što ste rekli, čudi me da ste svu odgovornost prebacili na gradonačelnika i Gradsko vijeće, a zaboravili ste reći da vi servirate informacije i onda gradonačelnik donese odluku. Kažete da ljudi žele plaćati paušalni parking, a ne kažete da to ne znači da imaju zagarantiran parking. Vi kupite plavi važ i označite parking. Ako vam upale te ideje s tribina, doći ćete do Plokita, pretvorit ćete cijeli grad u Split parking. Vi ste gradska firma, nije smisao da budete profitabilni i zapošljavate, nego da napravite mista i budete servis - rekao mu je Zoričić.

Bilo je žestoko i s jednim Getaninom koji je govorio o problemu nedostatka igrališta, pa su ga smirivali.

Izdvojimo da su tribinu popratili vijećnici **Tonći Blažević**, liberal, HNS-ova **Mirna Kovačić**, Mostov **Ante Bradarić-Šljujo**, HGS-ov **Igor Stanišić** i **Branimir Urlić** iz stranke Pametno.

Dodajmo da je Blažević iznio primjer Rovinja koji je osigurao parking za stanare centra.

Tribina je na kraju završila mirno, a o ovoj inicijativi će raspraviti Gradsko vijeće sljedeći tjedan.

